

СТАНОВИЩЕ

от

Проф. д-р инж. Дончо Наумов Партов,
р-л катедра „Механика и математика” при ВСУ „Л. Каравелов”,

относно научните резултати в трудовете на

гл. ас. д-р инж. Веселин Славчев Славчев,

представени за участие в конкурс за избор за академичната длъжност „Доцент”, в професионално направление: 5.7. Архитектура, строителство и геодезия, научна специалност: „Строителни конструкции” към катедра „Строителни конструкции” и за нуждите на катедра „Строителни конструкции”, обявен в ДВ, бр. 60 от 22. 07. 2014 год. и на интернет страницата на ВСУ „Л. Каравелов”. Документите на кандидата **гл. ас. д-р инж. Веселин Славчев Славчев**, са в съответствие със: Закона за развитието на академичния състав в Република България, публикуван в ДВ, бр. 38/21.05 2010 г., и на предблата на МОМН за неговото приложение, както и на правилника за трудовете взаимоотношения на ВСУ „Л. Каравелов”.

I. ОБЩО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ МАТЕРИАЛИ

За участието си в конкурса, **гл. ас. д-р инж. Веселин Славчев Славчев** е представил 21бр. статии в списания и доклади, публикувани в сборници от трудове от научни форуми в България и чужбина, както следва: Статии в национални списания без ISI импакт-фактор – 2 бр.; Доклади, публикувани в сборник трудове от научни форуми в чужбина – 5 бр.; Доклади, публикувани в сборник трудове от научни форуми в България – 14 бр. В представените публикации, в 12 труда, кандидатът е самостоятелен автор, в 9 труда е съавтор, от които в 2 труда се явява като първи автор. Освен това има издадени общо 10 самостоятелни и един в съавторство: учебници и учсбни помагала за студенти на български и английски езици в печатен и електронен вид.

II. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА НАУЧНАТА, ПРЕПОДАВАТЕЛСКА И НАУЧНО-ПРИЛОЖНАТА ДЕЙНОСТ НА КАНДИДАТА

гл. ас. д-р инж. Веселин Славчев Славчев завършва ВСУ „Л. Каравелов” - София, през 2002 год. с ниво на национална квалификация: магистър-инженер по промишлено и гражданско строителство. През следващите четири години (2003-2007) разработва дисертационен труд на тема „Усилване на стоманобетонни конструкции” към катедра „Строителни конструкции” при ВСУ „Л. Каравелов”, където се занимава с научно-изследователска и проектантска дейност а така също и с преподавателска дейност, като води лекции, упражнения и учебни практики. През периода 2006 – 20011 г. преминава успешно съответно през длъжностите на асистент и старши асистент в катедра „Строителни конструкции” СФ на ВСУ „Л. Каравелов”. През 2011г. преминава на длъжността главен асистент във ВСУ „Л. Каравелов”, където е на тази позиция и до днес. Като главен асистент се занимава с преподавателска работа обхващаща сериозен диапазон от дисциплини а именно: „Мостове”, „Обследване и изпитване на строителните конструкции”, „Пътища и пътни съоръжения”, „Експериментално

изследване и обследване на строителните конструкции”, „Специални въпроси в мостовото строителство”. Научно-изследователската дейност на гл. ас. д-р инж. **Веселин Славчев Славчев** може да бъде обособена в **четири тематични направления** в областта на строителните конструкции а именно:

Теоретични изследвания за определяне деформираното и напрегнато състояние на елементи с дефекти и повреди, а така също и на възстановени или усиленни елементи, подложени на кратковременни въздействия (нецентричен натиск), използвайки съвременни програмни продукти с отчитане на физическа и геометрична нелинейност на материалите; използване на съвременни техники и апаратура за обследване, изпитване, диагностика и оценка на съществуващи конструкции; механо - математическо моделиране на строителни конструкции с Метода на крайните елементи (МКЕ) и разработване на алгоритми за съставяне на програмни продукти; разработване на учебни помагала за студентите и проектантите от практиката и използване на съвременни средства за преподаване и внедряване на софтуерни продукти в учебния процес, с които рецензентът е напълно съгласен.

III. АНАЛИЗ НА НАУЧНИТЕ И НАУЧНО-ПРИЛОЖНИТЕ ПОСТИЖЕНИЯ НА КАНДИДАТА ПО ОБОСОБЕНИТЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Направление 1: Теоретични изследвания за определяне деформираното и напрегнато състояние на елементи с дефекти и повреди, а така също и на възстановени или усиленни елементи, подложени на кратковременни въздействия (нецентричен натиск), използвайки съвременни програмни продукти с отчитане на физическа и геометрична нелинейност на материалите и прилагане на системата за проектиране Еврокод в проектантската практика; - 10 бр. публикации: [7, 9, 12, 15, 16, 17, 18, 25, 27 и 37].

Първото направление обхваща общо 10 труда. В трудовете [7] и [12] са показани примери за извършване на оценка на техническото състояние в елементи, в които са настъпили дефекти и повреди вследствие на претоварване от извънредни въздействия: земетръс и удари от превозни средства, като изследванията са извършени, съгласно НПБСК'88 и БДС EN 1992-1-1. В труд [18] е представен пример за прилагането на методиката с използването на експериментално получени работни диаграми на материалите. В трудовете [16] и [17] получаваните резултати са съпоставяни с експериментално получени данни, при което е установено много добро съвпадение, даващо основание за прилагане на подобни изследвания в бъдещи подобни научни разработки. В трудовете [9] и [15], теоретичното изследване на конструктивни системи от стоманобетонни конструкции, с използване на софтуерни продукти базирани на МКЕ с отчитане на реалните коравини на елементите, е сравнено с резултатите получени при прилагането на съществуващи аналитични методи. Критичен анализ и препоръки към проектантите за възможностите на широко навлезли в практиката софтуерни продукти, базирани на метода на крайните елементи, да отчитат реалното разпределение на коравините при изчисляване на конструкции на хоризонтални въздействия е извършен в труд [25]. В трудовете [27] и [37] е проведен сравнителен анализ между съществуващите и действащи

до сега нормативни документи с новоприетите норми за проектиране и изчисляване на мостови плочи, съгласно системата за проектиране „Еврокод”. Във всички анализирани по-горе публикации се направени необходимите изводи и заключения, които съдържат в себе си ценни за дадената област в строителната практика **научно-приложни приноси**.

Направление 2: Използване на съвременни техники и апаратура за обследване, изпитване, диагностика и оценка на съществуващи конструкции; - 5 броя публикации: [10, 11, 19, 20 и 24].

Второто направление обхваща общо 5 труда. В публикация [10] е описано разширяване на възможностите за измерване на механични величини, посредством увеличаване на измервателните канали, чрез изграждане на измервателен комплекс, съставен от аналогови комутационни устройства и цифров обработващ уред и прилагането му при изследвания на топлинни процеси при термично налягане на стоманени греди. В трудовете [11 и 24] е извършен критичен анализ на специфични проблеми при извършване на измервания на механични величини с висока точност, свързани с проблеми при изследването на деформираното и напрегнато състояние на елементи от строителни конструкции и препоръки за реализирането им с подходящи съвременни измервателни средства и апаратури. В трудовете [19 и 20] е описано прилагането в практиката на съвременна апаратура за измерване на механични величини с висока точност при оценка на техническото състояние на съществуващи строителни конструкции. В труд [19] е описано проектирането и извършването на повдигането за възстановяване на експлоатационната годност на компроментирана мостова връхна конструкция с използване на съвременни измервателна и хидравлична апаратури.

Направление 3: Механо - математическо моделиране на строителни конструкции с Метода на крайните елементи (МКЕ) и разработване на алгоритми за съставяне на програмни продукти; - 7 публикации: [8, 13, 14, 21, 22, 23 и 26].

Третото направление обхваща общо 7 труда. В труд [13] е извършен анализ на необходимостта от **разработване на методика** за изчисляване на кривините на елементите от стоманобетонните конструкции, съгласно БДС EN 1992-1-1, Еврокод 2: „Проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции”, **която да бъде използвана от проектантите**, тъй като изчисляването на кривините е необходимо при изчисленията на деформации. Също така е направена съпоставка на теоретично изчислени по НПБСК’88 и определени експериментално кривини на елемент, подложен на нецентричен натиск и кратковременно натоварване, като е установено отлично съвпадение на резултатите. В трудовете [8 и 14] са разработени **алгоритми** и е показано приложението им при съставяне на **програмни продукти** за изчисляване на елементи от строителни конструкции: **пилоти, греди и ригели на рамки**, които да бъдат използвани при решаване на практически инженерни задачи. В труд [21], публикуван на английски в сборника на университета в Нови Сад на конференцията (INDIS 2012) е **направен анализ** на предимствата и недостатъците на заложената стандартна зависимост напрежения-деформации в БДС EN 1992-1-1 за ограничен бетон и на съвременните разработки за подобряване на модела ограничен бетон с отчитане на

формата на напречното сечение и степента на „ограничаване“. Извършено е сравнение на експериментално получени с теоретично изчислени резултати, съгласно методика, **разработена от водещи изследователи в областта**, като е доказано отлично съвпадение на резултатите, даващо основание за използването ѝ в други подобни изследвания. В трудове [22 и 26] са изведени формули и съставени таблици за представяне на тандем системата TS от товарния модел LM1 по БДС EN 1991-2 като еквивалентен товар. Съставени са таблици за директно изчисляване на разрезни усилия (огъващи моменти и напречни сили), от тандем системата в подробни сечения, както и за определяне на максималния момент, който не е в средното сечение. В труд [23] е планирана експериментална работа, свързана с оценка на втечняване на водонаситени пясъци.

Направление 4: Разработване на учебни помагала за студентите и проектантите от практиката и използване на съвременни средства за преподаване и внедряване на софтуерни продукти в учебния процес; - 11 издадени учебници и учебни помагала за студенти - в печатен и електронен вид - [електронни издания на трудове: 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36; трудове в печатен формат: 37 и 38].

Записките публикувани в електронните издания на български и английски езици, представляват набор от мултимедийни презентации на упражненията по учебните дисциплини: „Мостове“, „Пътища и пътни съоръжения“, „Стоманобетонни конструкции“, „Обследване и изпитване на строителни конструкции“ съгласно учебните планове за придобиване на образователно-квалификационна степен „професионален бакалавър“, „бакалавър“ и „магистър“ по специалността „Строителство на сгради и съоръжения“ във ВСУ „Любен Каравелов“ – София. След обобщението на разгледаните материали от рецензента могат да се конспектират следните изводи: Записките за съответните упражнения оформят насоките за разработване на композиционните решения на едноотворни мостови съоръжения. Разгледани са въпросите, свързани с методите за статическо изследване на елементите на двуетапно изпълнени мостови гредови връхни конструкции. Описани са подробно „ръчни“ методи за приблизително изчисляване на тези конструкции, необходими за ежедневната практика. Дадени са указания, относно оразмерителните процедури, съгласно действащата нормативна уредба, при изчисляването на гредови елементи, подложени на огъване. Разгледани са въпросите, касаещи основните проверки на неопренов лагер и дилатационна фуга, както и изчисление на устой, включително оразмеряване на цокълната фуга. Дадени са указания, относно оразмерителните процедури, съгласно действащата нормативна уредба, при изчисляването на **плочести и гредови елементи**, подложени на огъване. Също така са разгледани особеностите при изчисляване на сглобяеми, предварително напрегнати гредови елементи, представляващи главните греди, напрегнати преди бетонирането. Записките от упражненията разглеждат въпросите, свързани с методите за статическо изследване на безгредови, безкапителни стоманобетонни плочи. Разгледан е подробно методът на „заместващите греди“ за изчисляване на разрезните усилия. Дадени са указания, относно оразмерителните процедури и проверки, по първа и втора група гранични състояния, при изчисляването на плочи, подложени на огъване. Дадени са указания относно принципите на конструиране на горната и долна

армировки на безгредовите, безкапителни плочи, както и за конструиране на армировката срещу продънване. Записките от упражненията разглеждат въпросите, относно изискванията за работа, принципното устройство, предимствата и недостатъците и приложението на измервателни и диагностични уреди за обследване и изпитване на строителните конструкции или елементите им. Разгледани са основните положения при опитното определяне на деформираното и напрегнато състояние на елементите на строителните конструкции при статични изпитвания. Разглеждат се основни въпроси, свързани с обследване, диагностика и оценка на дефекти и повреди в съществуващи конструктивни елементи. Обсъдени са основните положения при опитното определяне на деформираното и напрегнато състояние, както и на динамичните характеристики на елементи на строителни конструкции при динамични изпитвания. Целите на записките са, да се осигури възможност на студентите да водят всеобхватни и подробен записки в час, което освен, че подпомага разработването на курсовия проект и така също и подготовката им за бъдещите изпити по специалността. В резултат от изложеното по-горе може да се каже, че кандидатът за доцент: **гл. ас. д-р инж. Веселин Славчев Славчев с достойнство ще изпълнява трудната и отговорна задача а именно: да подготвя високо образовани специалисти за нашата строителна практика.**

IV. ПРИНОСИ

В направление 1. Трудове: [7, 9, 12, 15, 16, 17, 18, 25, 27 и 37].

Проведеният критичен анализ в труд [7], върху общия критерий за определяне на максималната дълбочина на отслабване в натисковата зона на правоъгълни напречни сечения, работещи на нецентричен натиск с малък ексцентрицитет **определено предлага основание да се видят отчетливо няколко научно-приложни приноси за практиката.** Изследването в труд [9] на диафрагмени и бездиафрагмени връхни конструкции, с геометрия съгласно с типова номенклатура на ИПП "ПЪТПРОЕКТ" от 1969 г представлява **ценен за практиката приложен принос.** Представеният в труд [12] сравнителен анализ на теоретично изчислени относителни деформации на бетона и армировката, при известни зависимости напрежения -деформации на вложените бетон и стомана и експериментално измерени такива с помощта на електросъпротивителни тензометри, доказващи добро съвпадение на резултатите **представлява безспорно приложен принос за строителната практика.** Представеният в труд [13] сравнителен анализ на теоретично изчислени кривини, с експериментално доказани същи стойности, представлява **също така ценно познание за практиката.** Изследванията в труд [15] и **отчитането на влиянието** на коравините на подпорите при кръстосано армираните стоманобетонни плочи върху напрегнатото им състояние бележат в последно време сериозен напредък в това направление. Включването на този проблем в приоритетите на кандидата за конкурса, при чието решаване **той стига до свой изводи и препоръки** за коректно моделиране, може да се счита за твърде навременно **ориентиране в развитието на теорията в тази област.** Препоръката ми е при разглеждането на тези сериозни проблеми да проличава по добре високата литературна осведоменост по дадения въпрос (чрез цитиране на повече литературни източници, при разработването на дадената публикация). В трудовете [16 и 17], **приети за публикуване в реномираните INDIS 2009 конференция и TEIK 2010, състояли се в Нови Сад и Ниш - Сърбия е направена сериозна стъпка в научното изстраване**

на кандидата за конкурс. В тези трудове е представено сравнение на теоретично изчислени и експериментално получени относителни деформации с тези от извършено числено моделиране, с помощта на софтуерния продукт ATENA, (използваща МКЕ разработени на основа „Механика на разрушенията” на стоманобетона), след посещението му в катедра „Строителна механика” в гр. Бърно. **Резултатите от нелинейното моделиране с МКЕ, които са достоверни и почти съвпадат с теоретичните (разработени в среда на MATLAB) и измерените експериментално, представляват безспорен научно - приложен принос.** В труд [18] е представен метод за определяне на деформираното и напрегнато състояние на възстановени или усилен в натисковата зона стоманобетонни сечения. За решението на задачата е използван софтуерният продукт Matlab. Дадена е препоръка за начина как да бъде използвана създадената програма при проектирането на възстановителни дейности или усиляване на нецентрично натиснати елементи, **което е особено ценно за практиката.** В труд [25] е представено сравнение между по-известните софтуерни продукти, използващи метода на крайните елементи у нас за статическо и динамично изследване на строителни конструкции, **което е белег за определена зрялост** в прилагането на численото моделиране в практиката. Констатацията е особено уместна като се има предвид, че авторите дискутират някои от техните предимства и недостатъци. В труд [27] са анализирани резултати от сравнителни изчисления на еднопосочно армирани стоманобетонни мостови плочи съгласно съществувалите досега у нас нормативни документи и според изискванията на системата за проектиране EUROCODE, **което допълва редица знания в тази проблематика.**

В направление 2. Трудове: [10, 11, 19, 20 и 24].

В трудовете [10 и 11] е представено изграждането на рационален измервателен комплекс, като комбинация между цифрово обработващо устройство и аналогови комутационни устройства, които позволяват разширяване на възможностите за използване на голям брой измервателни канали при измерване на механични величини (преместване, относителни деформации, температура и др.) при квазистатични процеси. Според рецензента тази система **представлява сериозно постижение в областта на измервателното приборостроене**, предназначено за изследвания на топлинни процеси при термично налягане на стоманени греди. В трудовете [19 и 20] са представени резултатите от обследването на експлоатационната пригодност на мостови еластомерни лагери, използвани при пътен надлез над ж. п. линия, вследствие проведено натурно статично изпитване, а така също и предварителните изследвания, средствата и методиката за повдигане и реализиране на ново подпиране на връхна мостова конструкция, изпълнена над р. Струма. Анализираните резултати от решените проблеми и в двата труда са със силно изразени **авторски приложни приноси в посочената област.** В труд [24] са демонстрирани ново поколение измервателни средства на оптичен принцип, които представляват алтернатива на традиционните електрически измервателни средства за измервания на механични величини в строителните конструкции. В направеният сравнителен анализ между двете поколения измервателни средства ясно проличават **сериозните познания на кандидата в конкурса по дадената проблематика.**

В направление 3. Трудове: [8, 13, 14, 21, 22, 23 и 26].

В труд [8] е представена автоматизирана проверка за определяне на необходимата дълбочина на изливни пилоти, базирана на данните от натоварването на пилота и тези от геоложките изследвания за характеристиките за земната основа. При алгоритмизирането на задачата е **отчетен ефектът на „отрицателното” триене**, който се появява при пилоти изпълнени под насип. Съставената приложна програма в среда на **Excel**, от една страна ускорява многократно изчислителния процес и от друга повишава точността на изчисленията, което **прави публикацията стойностна с наличие на няколко приложни приноса**. В труд [13] се изтъква необходимостта от създаване на методика за практическо прилагане на изчислителните процедури при определяне на кривините, съгласно БДС EN 1992-1-1, Еврокод 2: Проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции **при продължително натоварване**, което погледнато през призмата на съвременните модели за пълзене на бетона съгласно: EC2, ACI209R-92, G&L 2000 и BB3 **може да донесе още по-високи научни постижения** на кандидата на конкурса, в областта на стоманобетона. В труд [14] е представена авторска програма, за изчисляване на елементи от обикновен стоманобетон по втора група гранични състояния, съгласно "НПБСК-88 г.", в среда на софтуерният продукт "SCILAB". Препоръката ми е за бързото и преработване съгласно EC2, с цел незабавното и прилагане в ежедневната работа на проектантите, където нейните качества като: бързина на работа, лесно въвеждане на входните данни и отчитане на резултатите от изчислението **ще бъдат от сериозна полза за практикуващите инженери**. В труд [21] са анализирани модели отчитащи ефекта на ограничен бетон, при квадратни и правоъгълни напречни сечения и е направено сравнение между теоретично изчислени и експериментално получени резултати от нецентрично натисната стоманобетонова колона, ограничена чрез въглероден фиброармиран композитен материал. **В съдържанието на труда са налице няколко безспорни научно-приложни приноса на автора**. Изведените формули и съставени таблици за представяне на тандем системата TS от товарния модел LM1 по БДС EN 1991-2 като еквивалентен товар в трудовете [22 и 26] **представяват и съдържат също така няколко сериозни приложни приноси**. В труд [23] е формулирано предложение за **решаване на глобален проблем** свързан с втечняване на водонаситени пясъци, по лабораторен път на стенд за изпитване, с възможност за генериране на вибрации с променливи параметри, **което доказва способностите на кандидата да работи по сложни научни задачи**.

В направление 4. Трудове: [електронни издания на трудовете: 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36; трудовете в печатен формат: 37 и 38].

За всички анализирани от рецензента по-горе написани ръководства от кандидата за **Доцент**, в професионално направление: 5.7. Архитектура, строителство и геодезия, научна специалност: „Строителни конструкции” към катедра „Строителни конструкции” и за нуждите на катедра „Строителни конструкции” трябва да се каже, че **основният извод, за кандидатурата за доцент на гл. ас. д-р инж. Веселин Славчев Славчев може да се потърси в налагащото се обобщение, че той е изцяло подготвен за своята отговорна образователна мисия**.

V. ОТРАЖЕНИЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ В РАБОТИТЕ НА ДРУГИ АВТОРИ

гл. ас. д-р инж. **Веселин Славчев Славчев** е представил седем цитирания на своите резултати от чужди автори. Поради липса на справка на приносите на отделните автори в колективните трудове се приема, че приносът на кандидата в тях е равностоеен с този на останалите участници.

VI. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТВОРЧЕСКАТА ДЕЙНОСТ НА ГЛ. АС. Д-Р ИНЖ. ВЕСЕЛИН СЛАВЧЕВ СЛАВЧЕВ

1. Учебно-педагогическа дейност

гл. ас. д-р инж. **Веселин Славчев Славчев** като главен асистент във ВСУ. „Л.Каравелов” се занимава с преподавателска работа обхващаща проектирането на носещите конструкции на различни транспортни съоръжения. Самостоятелен автор е на монографичен труд: „Проектиране на мостови пътни плочи, Ръководство за проектиране”, 2014 г. и съавтор с гл. ас. д-р инж. Борислав Даалов на монографичен труд: „Ръководство за избор на предварителни сечения на греди за комбинирани стомано-стоманобетонни мостове”.

2. Научна, научно-приложна и професионална дейност

Научно и научно-приложната си изследователската дейност, гл. ас. д-р инж. **Веселин Славчев Славчев** е отразил в публикации, включващи научни статии и доклади на конференции. Бил е участник в десет научно-изследователски проекти, на два от които е ръководител, финансирани от български институции. Освен учебно-педагогическа и изследователска дейност гл. ас. д-р инж. **Веселин Славчев Славчев** извършва също така и инженерна и консултантска дейност. Взел е участие в изготвянето на общо 15 експертни оценки по значимите от които са: „Оценка на техническото състояние и пригодността за безаварийна експлоатация при наличие на дефекти и повреди на междуетажна стоманобетонна конструкция в главен корпус на “София БТ”, АД; „Обследване на конструкцията и определяне на носещата ѝ способност, обект: Стара сграда на БНТ на ул. „Сан Стефано” №29, гр. София”; „Проект за изпитване на железопътен мост над р. Мелнишка”; „Проект и реализиране на повдигане на връхна мостова конструкция на мост над р. Струма при км. 0⁺⁶¹⁰ на Общински път BLG1243 /I-1, Кресна-Сандански/- /III-1082/; „Изследване на напрегнато и деформирано състояние на еластомерни лагери посредством натурно изпитване под действието на експлоатационни товари и доказване на експлоатационната пригодност на мостовата конструкция на пътен надлез над ж.п.л. при км 2⁺¹⁶⁰ по път II-14 Видин – Кула”.

Участвал е в проектирането на общо 47 (един от които задграничен проект) сериозни обекти от жилищната ни инфраструктура, изпълнени с монолитна стоманобетонна конструкция, обхващащи: Хотел "ЛИОН", БАНСКО, поземлен имот №013032, м. Грамадето, земл. Банско; Магазин за авточасти и автомобилни аксесоари, УПИ XV, кв. 9, гр. Елин Пелин; Складово хале и администрация на КАППА-ЕООД, София, УПИ V 2636-2789, кв.19, м. Южен град, район 4, зона 3. Подобект: Административна сграда; Жилищна сграда в УПИ III-670, кв. 4902 по плана на КК „Слънчев бряг – запад”, община Несебър; Сгради за обществено обслужване в УПИ 4 1018 К.В. 50 Местна зона В 17. Хипермаркет "Кауфланд" България; Жилищна сграда с офиси и подземен паркинг, УПИ VIII-706,707,708, кв. 46, м. бул. "Станке Димитров", гр. София;

Жилищна сграда с магазин, офис и гаражи в УПИ XXII - 1927, кв.2, по ПУП на кв. "Хр. Ботев" - север, ул. Брод №8, гр. Пловдив а така също и редица други обекти със стоманени носещи конструкции, част от които са упоменати по-надолу в текста: Проект за два броя товаропасажерски асансьори за сгради: „Покрит склад за едронатрошена руда” и „Междинни бункери на ОФ Асарел”; Преустройство на складово помещение в Бар-грил, Имот 419, кв. 18а, м."Бул. Ломско шосе", р-н "Надежда", гр. София; Преместваем обект: Група преместваеми съоръжения - магазини за промишлени стоки, ПИ с иднетифик. № 68134.4356.416, УПИ V-1148, кв. 26, м. "Люлин - 2 м.р." и др.

гл. ас. д-р инж. **Веселин Славчев Славчев** е пълноправен член на Камарата на Инженерите в Инвестиционното Проектиране (КИИП), което членство по принцип се дава след сериозна проектантска практика и препоръки от външни, с голям проектантски опит строителни инженери - рецензенти, което определено улеснява и моето положително становище за потвърждаване на неговите сериозни професионални качества. Включването му като рецензент на статии в словашкото списание с импакт-фактор „**Applied Mechanics and Materials**” през 2014 год., преди тяхното отпечатване, ясно подсказва за международното признание към неговата добра теоретична и практическа подготовка в областите, в които работи.

3. Лични впечатления на рецензента от кандидата

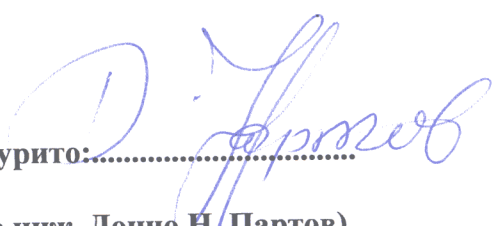
Познавам гл. ас. д-р инж. **Веселин Славчев Славчев** от 1998 г. най-напред като студент и след това като докторант и сътрудник на големия български специалист по стоманобетонни конструкции: проф. д-р инж. Т. Даалов. По време на работата му по дисертацията за образователната и научна степен „доктор” и нейната защита през 2012 год., си изградих сериозно мнение за неговата търсеца личност и за високите резултати, които беше постигнал в областта на усиляването на стоманобетонни конструкции под ръководството на своя научен ръководител. С голяма част от неговите резултати имах възможност да се запозная в няколко последователни негови изяви на ежегодните международни конференции, организирани във ВСУ „Л. Каравелов”. Впоследствие го опознах по-отблизо от срещите ни и разговорите ни, най-вече като колеги във ВСУ „Л. Каравелов” през последните няколко години, които сме водили по проблемите на мостовото строителство у нас. В процеса на тези контакти съм натрупал отлични впечатления за неговата всестранна образованост и аналитичен ум, които са в основата на неговото възходящо развитие. Считаю, че високата му компетентност, добрата му математическа подготовка, владееене на няколко чужди езици, както и голямата му любознателност и работоспособност ще донесат в бъдещето му още по-високи и значими научни резултати.

VII. ОЦЕНКА НА РЕЗУЛТАТИТЕ НА КАНДИДАТА

Представените научно приложни проблеми, които гл. ас. д-р инж. **Веселин Славчев Славчев** успешно решава в своите изследвания са високо актуални за строителната практика. Към тях е подхождено с цялата сериозност на един зрял научен работник, който успява със своите високо теоретични механо-математически знания да реши и изясни важни за практиката задачи. Доказателство за това са изложените резултати в неговите трудове в авторитетни, национални и международни конференции. Цялостната ми оценка върху представеният в съавторство с гл. ас. д-р инж. Борислав Даалов монографичен труд: „Ръководство за избор на предварителни сечения на греди за комбинирани стомано-стоманобетонни мостове” в съответствие на Европейските норми” е подчертано положителна.

Представеният самостоятелен монографичен труд "Проектиране на мостови пътни плочи, Ръководство за проектиране" в съответствие с „Европейските норми" също така оставя впечатляващо и запомнящо въздействие върху читателя, което доказва неговата полезност за практиката на начинаещи и утвърдени проектанți в тази област.

Въз основа на тези аргументи, в качеството си на член на журито по процедурата за присъждане на академична длъжност, **УБЕДЕНО ПРЕПОРЪЧВАМ** на многоуважаемото жури по конкурса във ВСУ „Л. Каравелов", да предложи на Факултетния съвет към Строителния Факултет във ВСУ „Л. Каравелов" да присъди длъжността „ДОЦЕНТ" на гл. ас. д-р инж. **Веселин Славчев Славчев** по професионално направление: 5.7. Архитектура, строителство и геодезия, научна специалност „Строителни конструкции".

Член на журито:.....

(Проф. д-р инж. Дончо Н. Партов)

София, 01. декември, 2014 г.